

 **TOSCANA
AEROPORTI**
WWW.TOSCANA-AEROPORTI.COM

ROBERTO
MALFATTI

RIGO, PUCCI E PLANO UN GIORNO IN AEROPORTO



 **TOSCANA
AEROPORTI**
WWW.TOSCANA-AEROPORTI.COM

ROBERTO
MALFATTI

RIGO, PUCCI E PLANO UN GIORNO IN AEROPORTO

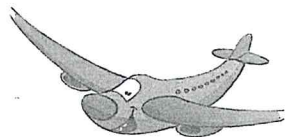
*Non sono mai stato sicuro che
la morale della storia di Icaro dovesse essere:
“Non tentare di volare troppo in alto”,
come viene intesa in genere, e mi sono chiesto
se non si potesse interpretarla invece
in un modo diverso:
“Dimentica la cera e le piume, e costruisci
ali più solide” (S. Kubrick).*

Edizione fuori commercio

Finito di stampare in Firenze
presso la tipografia editrice Polistampa
Ottobre 2015

© 2015 ROBERTO MALFATTI

© 2015 EDIZIONI POLISTAMPA
Via Livorno, 8/32 - 50142 Firenze
Tel. 055 7378711 (15 linee)
info@polistampa.com - www.leonardolibri.com



“L’aeroporto di Firenze sta finalmente prendendo il volo. Nei prossimi anni avremo un moderno city airport che potrà servire la città, i residenti, i turisti e il business. Dopo anni di immobilismo e mancanza di decisioni, abbiamo avviato un percorso di ampliamento e riqualificazione, a cominciare dalla nuova pista, che muterà il volto dello scalo e che, forte dell’alleanza con Pisa, renderà la Toscana competitiva a livello nazionale.

I prossimi anni saranno decisivi per Firenze. Molte opere infrastrutturali attese da decenni si stanno sbloccando e l’aeroporto è parte fondamentale del nuovo volto che assumerà la città. Adesso è il momento di lasciare da parte le polemiche e di lavorare tutti dalla stessa parte, quella dello sviluppo della città. Siamo certi che Firenze non farà la fine di Icaro. Il progetto del nuovo aeroporto non è dettato dalla ‘hybris’ della presunzione ma dalla volontà di costruirsi nuove, più solide, ali.”

DARIO NARDELLA
Sindaco di Firenze



Scrivere questa introduzione è per me l’occasione migliore per parlare della mia, della nostra, idea di futuro.

Icaro che si avvicina troppo al sole e fa così sciogliere le sue ali di cera rappresenta senza dubbio il primo simbolo del nostro perpetuo desiderio di volare. L’uomo ha impiegato secoli, però, perché questo sogno potesse divenire realtà.

“Quando camminerete sulla terra dopo aver volato, guarderete il cielo perché là siete stati e là vorrete tornare.” Leonardo da Vinci, voce di queste meravigliose righe, alla fine del 1400 compie i primi studi sul volo e progetta alcuni prototipi di aeroplano.

Si dovrà aspettare il 1903, però, per avere un volo di dodici secondi con il primo aereo a motore della storia costruito dai fratelli Wright.

Il percorso che ha permesso all’uomo di coronare il suo eterno sogno è stato quindi lungo; ed è grazie a uomini che hanno voluto e saputo guardare avanti, affrontare sfide che sembravano impossibili, che questo sogno si è potuto coronare.

Per citare un grande Presidente degli Stati Uniti d’America, J.F. Kennedy: “C’è chi guarda alle cose come sono e si chiede ‘Perché?’. Io penso a come potrebbero essere e mi chiedo ‘Perché no?’”. Grazie a questo spirito, nel 2015 quello che era il sogno di Icaro, di Leonardo e dei fratelli Wright si è trasformato nella normalità: oggi si stima che siano circa un miliardo le persone che ogni giorno si trovano in viaggio tra le nuvole nel mondo.

Volare è oggi un’esigenza quotidiana: l’imprenditore vola per concludere un importante affare, la figlia che lavora a Londra torna a trovare i genitori durante il fine settimana, il ragazzo vuole fare una sorpresa alla sua fidanzata che vive lontano.

Queste necessità hanno bisogno di infrastrutture efficienti che le sostengano: Firenze ha il dovere di rispondere alle sfide della modernità. Noi non ci tireremo indietro rispetto a questa responsabilità.

Perché il futuro è di chi vuole e sa guardare avanti.

MARCO CARRAI
Presidente di Toscana Aeroporti

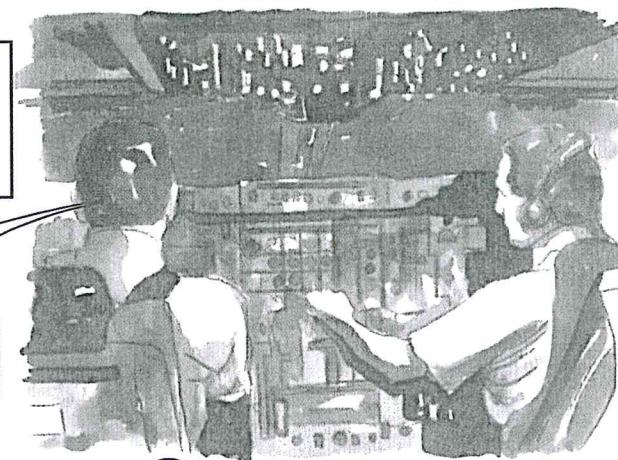
E' L'ORA DEL TRAMONTO
A FIRENZE, IL CIELO E
L'ARNO SI STANNO
COLORANDO DI ARANCIONE
MENTRE UN AEREO SULLO
SFONDO INIZIA LA DISCESA
PER ATTERRARE
ALL'AEROPORTO AMERIGO
VESPUCCI DI PERETOLA

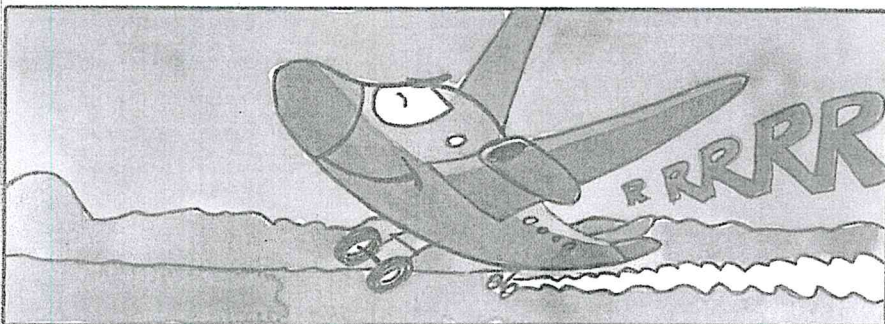
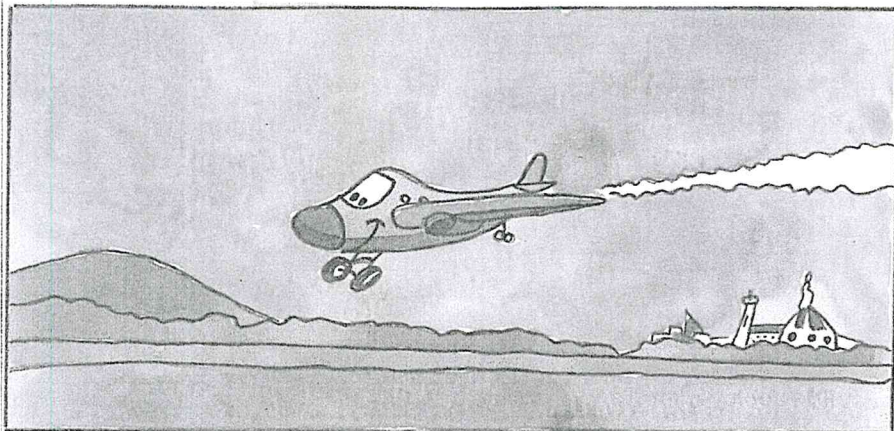


DA DUBAI E' IN
ARRIVO UN
AIRBUS 320
CARICO DI
TURISTI, UOMINI
E DONNE
IMPEGNATI NEL
LAVORO E
GENTE CHE
RITORNA A
CASA DOPO UNA
VACANZA

IN CABINA I PILOTI
STANNO
ESEGUENDO LE
MANOVRE PREVISTE

QUI BRAVO FLY,
CI AVVICINIAMO
ALL'AEROPORTO,
CHIEDO IL
PERMESSO DI
ATTERRARE



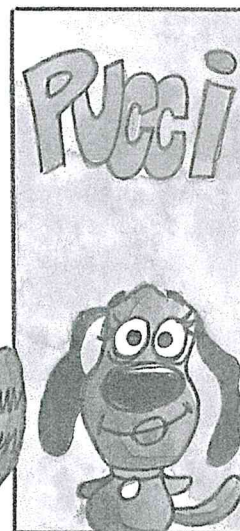
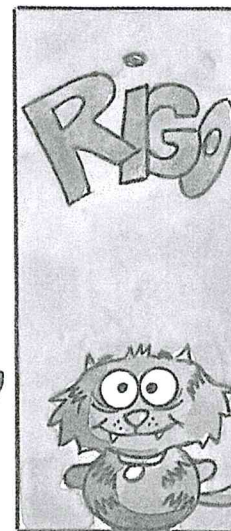
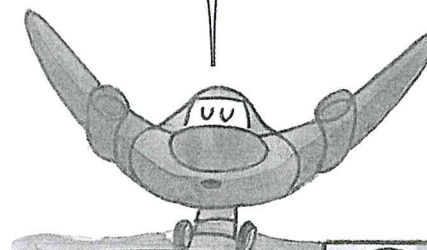


2

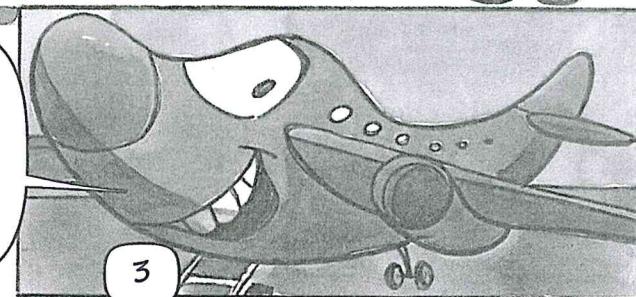


SALVE RAGAZZI VI
RACCONTERÒ UNA
STORIA, TEMPO FA
RIGO E PUCCI
FECERO
UN'ACCESA
DISCUSSIONE

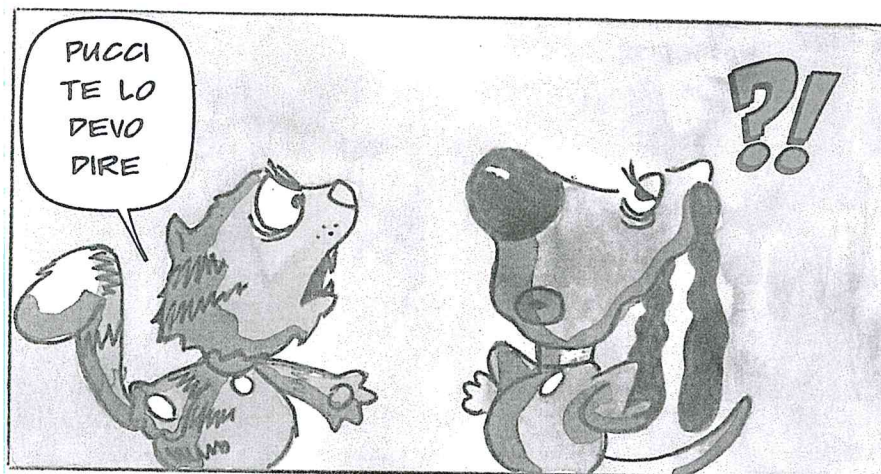
SULLA
QUESTIONE
DELLA NUOVA
PISTA
DELL'AEROPORTO



AH SCUSATE, IO
SONO PLANO E
FACCIO SERVIZIO
ALL'AEROPORTO
AMERIGO
VESPUCCI



3



ROBERTO
MALFATTI

4



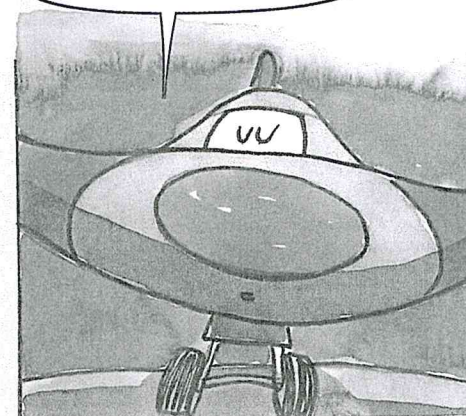
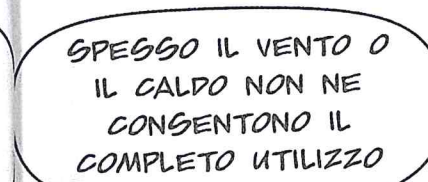
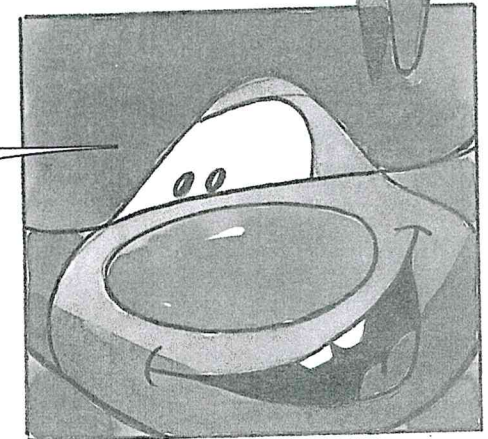
QUALI
PESCI E
QUALI
NIDI ?

MI SONO
SBAGLIATO
VOLEVO DIRE
LE RANE
NEGLI
STAGNI

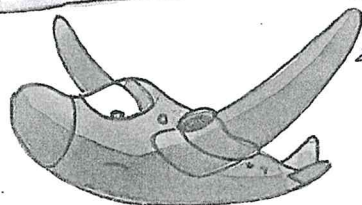
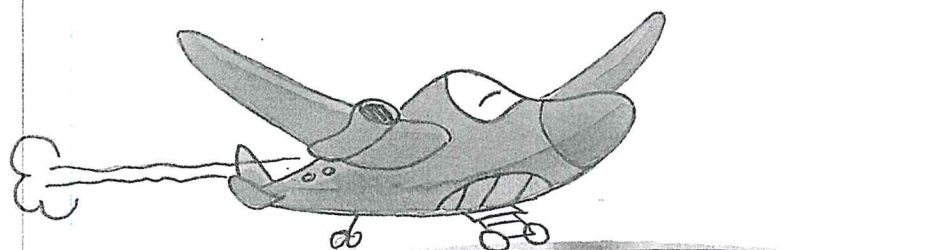
LE RANE NON
FARANNO PIÙ
GIRINI
SPAVENTATE
DAL ROMBO
DEGLI AEREI

CALMA
RAGIONIAMO

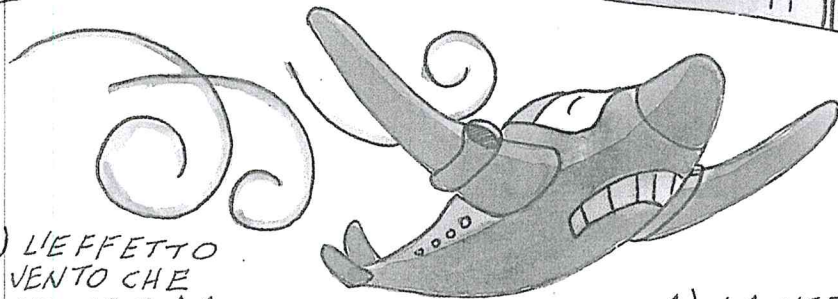
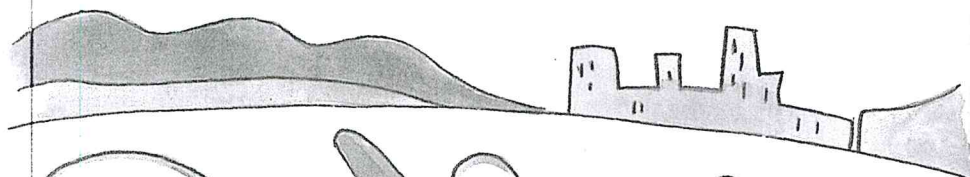
5



L'ATTERRAGGIO E IL DECOLLO

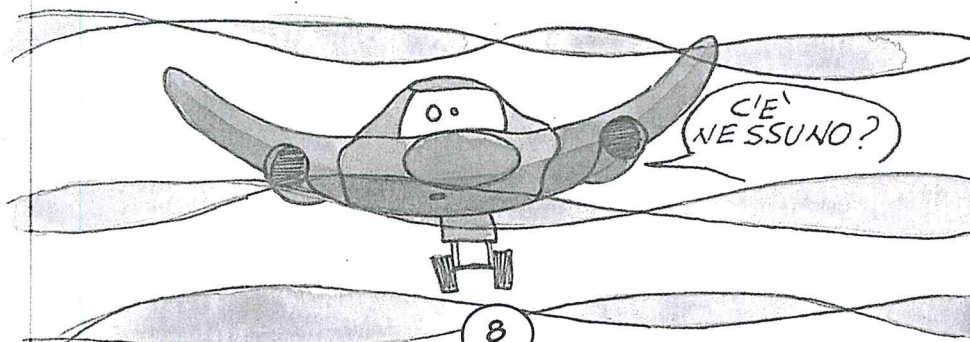


2) LA VICINANZA
DI ABITAZIE E
COLLINE



3) L'EFFETTO
VENTO CHE
SPINGE DA
DIETRO

4) LA NEBBIA
E LA FOSCHIA



8

EPPURE FINO
AD ORA HA
FUNZIONATO



VERO, MA NON
VEDO PERCHÈ LE
COSE NON
POSSANO
MIGLIORARE



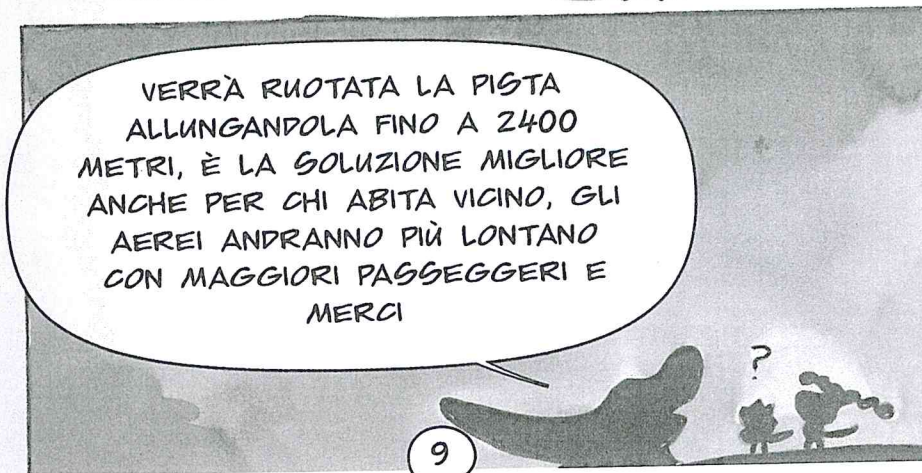
MI RISULTA
SIANO STATI
FATTI STUDI
APPROFONDITI



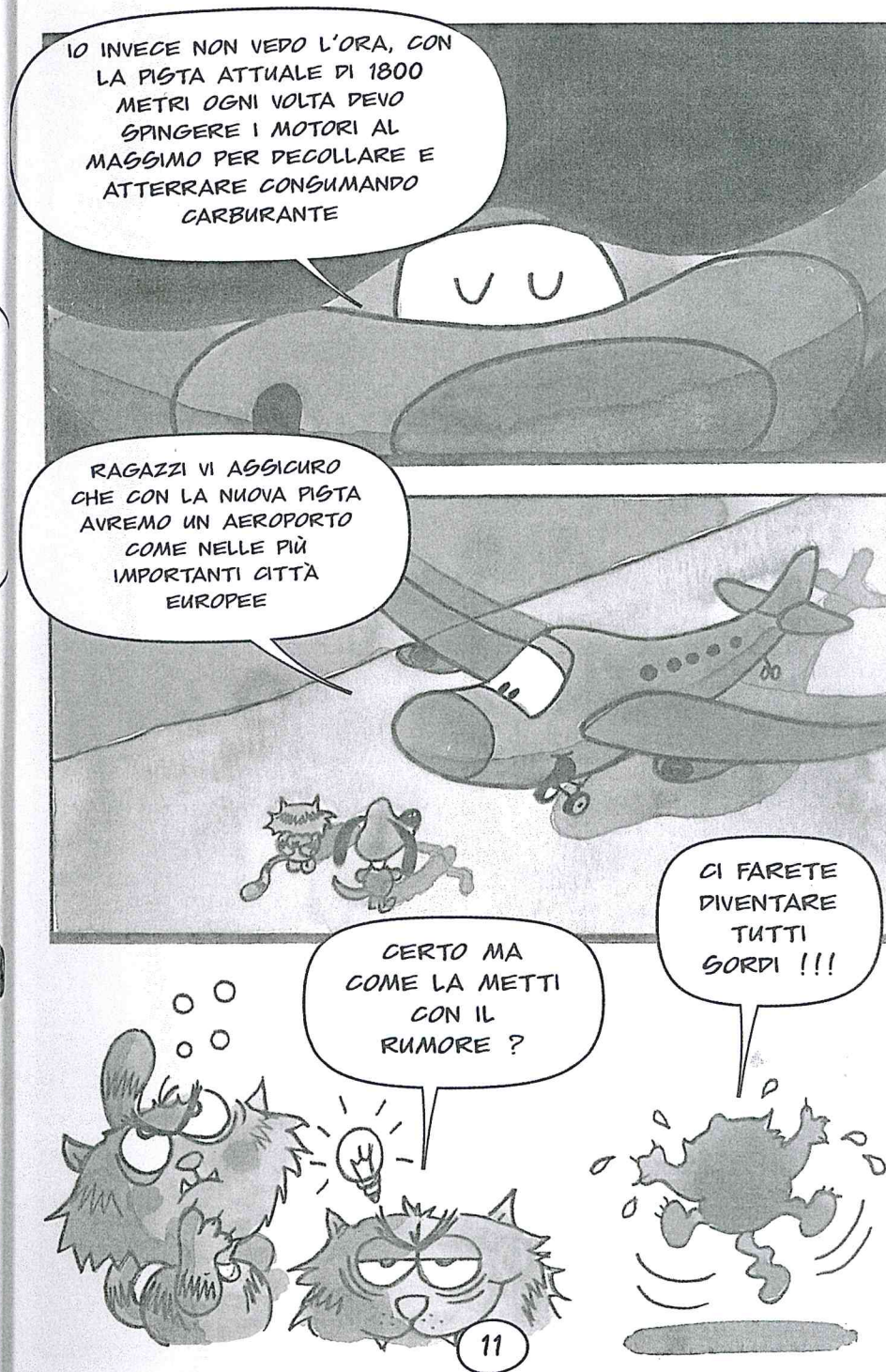
MIGLIORARE
MIGLIORARE
PAGHEREMO UN
PREZZO AMBIENTALE
MOLTO ALTO



VERRÀ RUOTATA LA PISTA
ALLUNGANDOLA FINO A 2400
METRI, È LA SOLUZIONE MIGLIORE
ANCHE PER CHI ABITA VICINO, GLI
AEREI ANDRANNO PIÙ LONTANO
CON MAGGIORI PASSEGGERI E
MERCÌ



9



IL RUMORE DIVENTA UN PROBLEMA
QUANDO È SUPERIORE AI 65
DECIBEL, GLI STUDI FATTI SU
FIRENZE DIMOSTRANO CHE ORA CI
SONO CIRCA 1100 ABITANTI CHE
SUBISCONO UN RUMORE TRA I 60
E I 70 DECIBEL

E QUANDO
CI SARÀ
LA NUOVA
PISTA ?

SOLO 68
ABITANTI

NON CI
CREDO

VERO

SHOCKING!

12

PERÒ CON LA
NUOVA PISTA
ATTERRERANNO
AEREI PIÙ
INQUINANTI

NO RIGO, CI SARANNO
MODELLI MODERNI,
MENO RUMOROSI, MENO
INQUINANTI E CON NUOVI
MOTORI

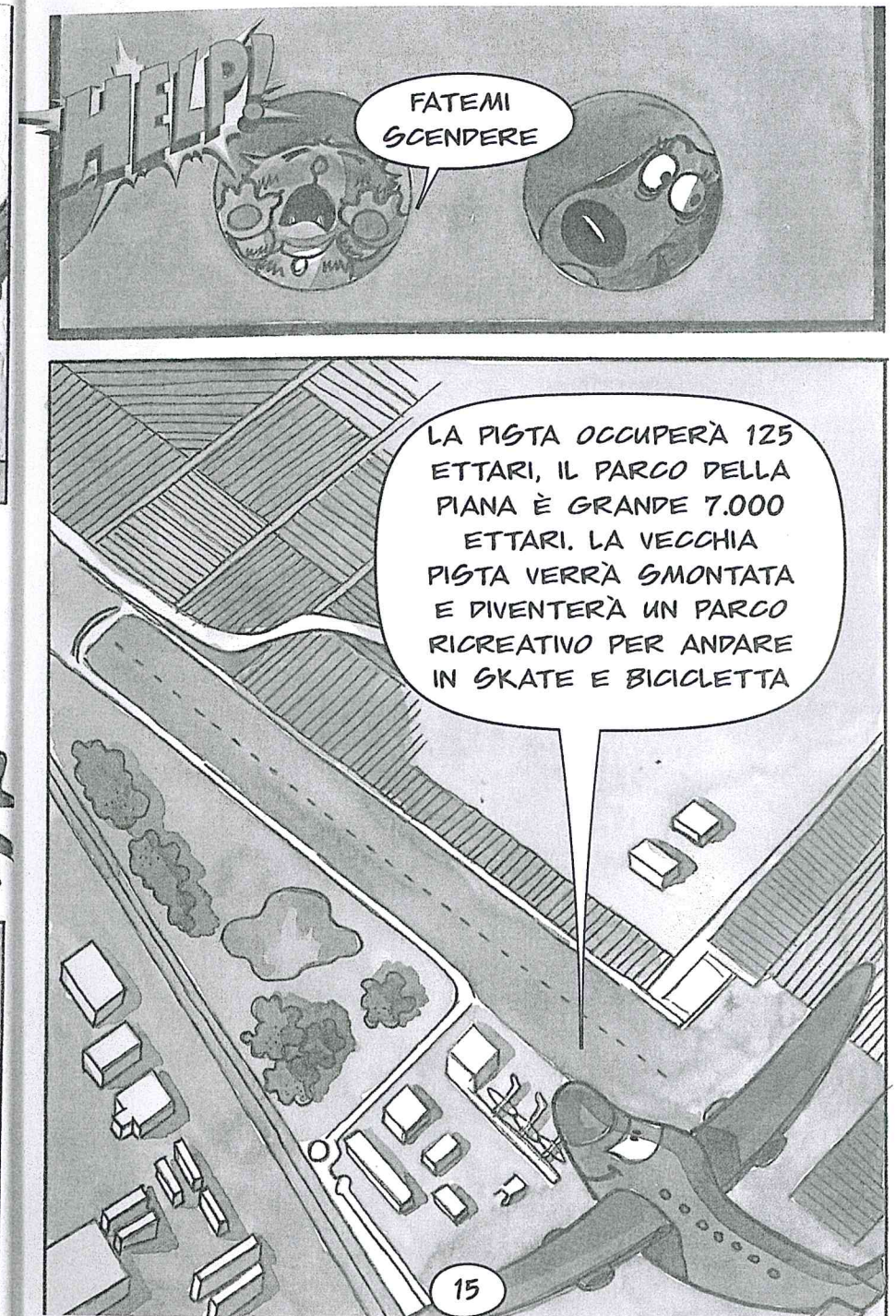
IO NON MI FIDO,
DI CAMILLA LA
ROGGA MI FIDAVO
E SAPPIAMO
TUTTI COME È
ANDATA A FINIRE

CHE
C'ENTRA
CAMILLA
LA
ROGGA

CENTRA, PRIMA MI HA
FATTO VOLARE ALTO E
POI MI HA MOLLATO
SENZA PARACADUTE

KRAK!

13



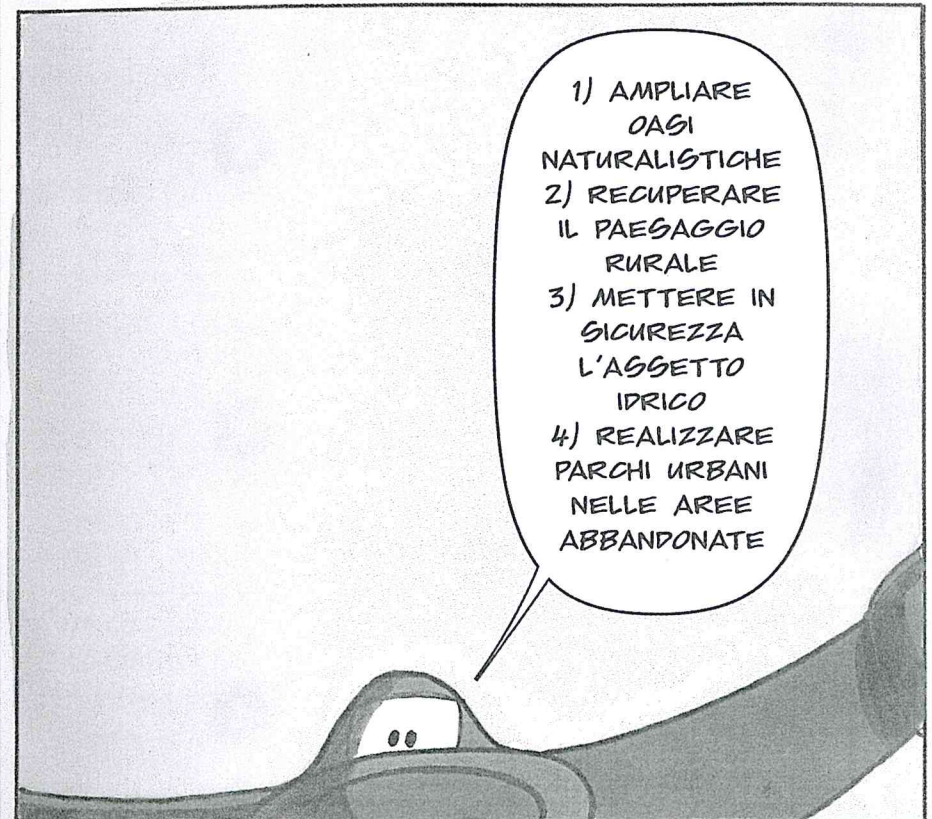
LA NUOVA PISTA
SARÀ
PERFETTAMENTE
COMPATIBILE CON IL
PARCO DELLA PIANA

OKAY,
OKAY,
PERÒ
FATEMI
SCENDERE



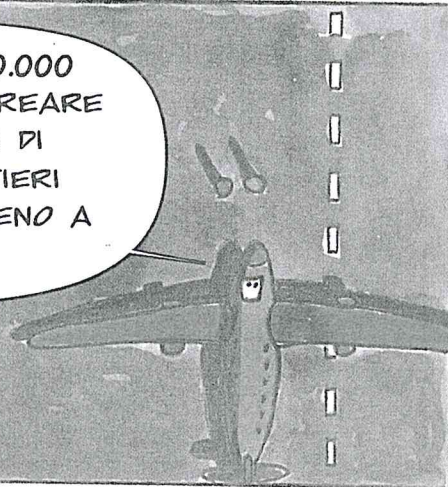
VERRANNO MIGLIORATI I
SISTEMI DI DEFLUSSO
DELLE ACQUE
ELIMINANDO I POSSIBILI
RISCHI DI EGONDAZIONE

ORA VI ELENCO TUTTE
LE OPERE CHE
VERRANNO FATTE
DALL'AEROPORTO PER
IL PARCO



E A TUTTO CIÒ
BISOGNA
AGGIUNGERE I
VANTAGGI
ECONOMICI PER
TUTTI

UN AUMENTO DI 2.500.000
PASSEGGERI POTRÀ CREARE
FINO A 2.300 POSTI DI
LAVORO, I SOLI CANTIERI
DARANNO LAVORO ALMENO A
350 PERSONE



INSOMMA SARÀ
UN VANTAGGIO
PER TUTTI
SENZA CHE CI
RIMETTA
NESSUNO

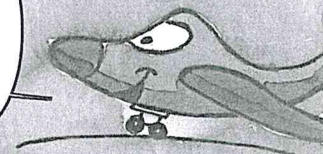


BLAH BLAH
BLAH BLAH

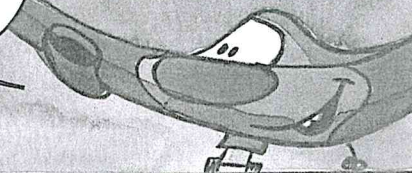
NON MI AVETE
CONVINTO DEL TUTTO
E POI QUESTI SOLDI
CHI LI METTE ?



I FINANZIAMENTI PUBBLICI
COPRIRANNO IL 50% DEL
FABBISOGNO, L'ALTRA METÀ LI
METTERÀ TOSCANA
AEROPORTI, LA SOCIETÀ
PRIVATA CHE GESTISCE
L'AEROPORTO

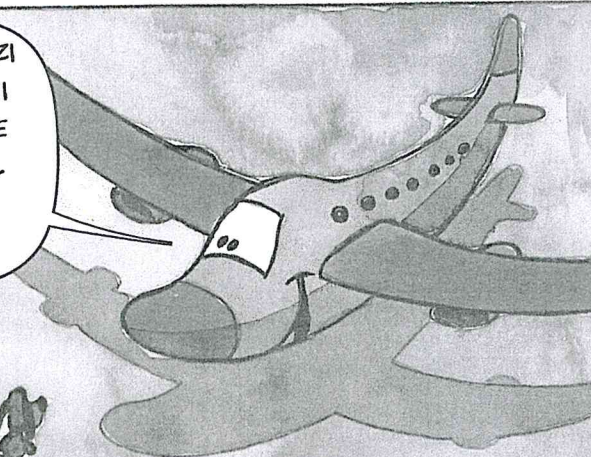


L'AEROPORTO È UNA
PROPRIETÀ DELLO STATO
GESTITA DA TOSCANA
AEROPORTI PER ALCUNI
ANNI, POI TORNERÀ ALLO
STATO



VENITE RAGAZZI
CHE INTANTO VI
FACCIO VEDERE
COME SARÀ IL
NUOVO
TERMINAL

WOW!

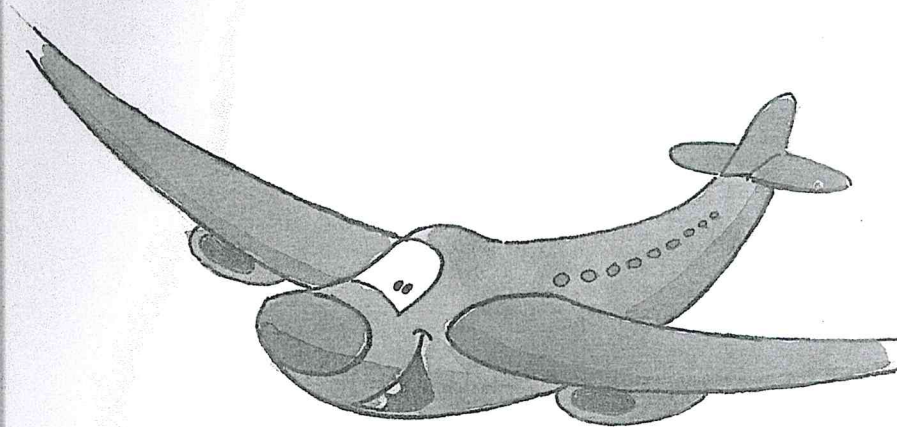




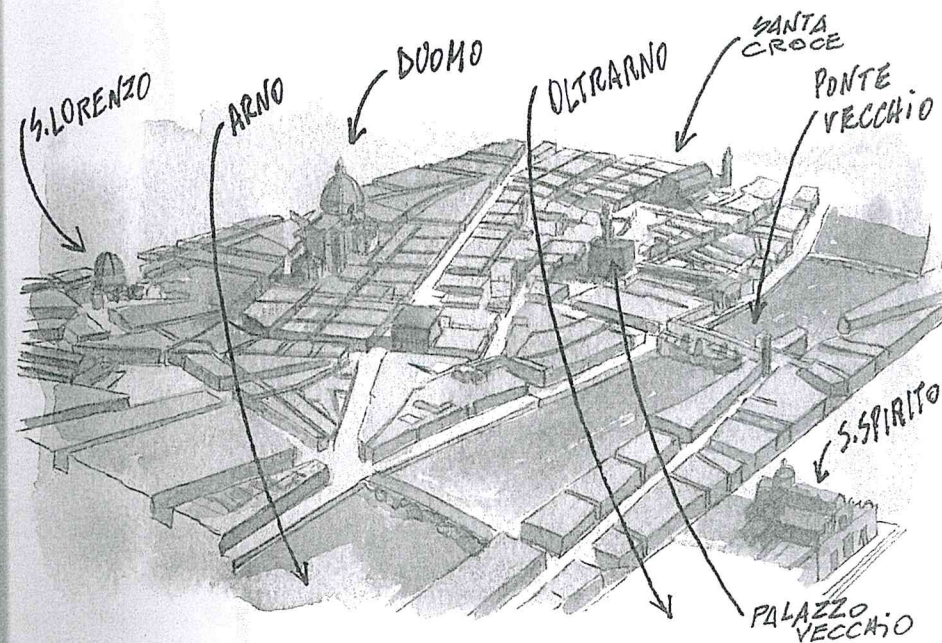
IO FACCIO
SERVIZIO PER
DUBAI, DOHA,
ABU DHABI E
SAN
PIETROBURGO



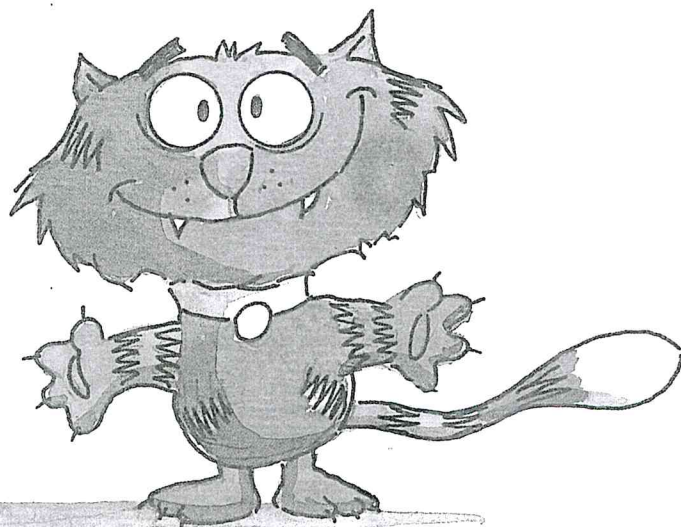
L'EQUIPAGGIO
VI AUGURA
BENVENUTI A
BORDO,
PROSSIMO
SCALO ABU
DHABI



AERO PLANO



AME **RIGO**



VES **Pucci**



ROBERTO MALFATTI



ROBERTO MALFATTI
Architetto

Nato a Bolzano e cresciuto a Cortina d'Ampezzo sulle Dolomiti,
vive e lavora a Firenze coltivando il mito di Walt Disney
e una grande passione per Ruskin, Pontormo e Michelucci.
Ha indirizzato sostanzialmente il suo lavoro verso due settori:
l'architettura e il disegno

rmalfatti2@gmail.com
<http://rmalfatti.blogspot.com>

