



Comune di Campi Bisenzio
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Al Presidente del Consiglio,

OGGETTO: Mozione per la valutazione dell'istituzione di un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso tra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo.

I sottoscritti Niccolo Rigacci e Simona Terreni, Consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle di Campi Bisenzio,

CONSIDERATA

La situazione di disagio subita dagli abitanti di via dei Confini, sottoposti quotidianamente ormai da anni ad un traffico veicolare – comprensivo di mezzi pesanti – di intensità insostenibile.

Considerato inoltre che tale situazione produce un inquinamento ambientale eccezionalmente concentrato in una piccola porzione di territorio (che purtroppo l'Amministrazione non ha mai provveduto a misurare) e un inquinamento acustico misurato oltre i limiti di legge.

Considerato infine che tale zona ha subito di recente un aumento di densità abitativa (realizzazione di nuove unità residenziali, conversione dell'area ex distributore di benzina, ecc.) e che da sempre è interessata a insediamenti sensibili come la scuola elementare Salgari.

PRESO ATTO CHE

Nei documenti di mappatura acustica allegati al **Piano Comunale di Classificazione Acustica** (c.c. 172/2004 e succ. mod. del 2012), la **scuola Elementare Salgari risulta soggetta a un livello sonoro fino a 72 dB(A)** nella fascia oraria 11:30 – 12:30 e mai inferiore ai 70 dB(A) nel periodo osservato.

Dallo stesso PCCA il tratto di via dei Confini in oggetto risulta in **classe acustica IV**, cioè con un limite di legge diurno pari a **65 Leq dB(A)** (livello sonoro equivalente in Decibel A-weighted).

Inoltre se si considera il DPR n. 142 del 30 marzo 2004, via dei Confini è classificabile come strada urbana di scorrimento (tipo **Db**) e pertanto soggetta ad un **limite diurno pari a 50 dB(A)**.

Pertanto è accertato un superamento dei limiti di legge e si profila anche un **superamento dei valori di attenzione**, cioè un **potenziale rischio per la salute umana**. In queste condizioni – ai

sensi dell'art. 7, comma 1 della **legge quadro n. 447/95** – dovrebbe essere predisposto un **Piano Comunale per il Risanamento Acustico**, che ad oggi non ci risulta essere stato avviato.

Altre normative secondo le quali il Comune potrebbe risultare inadempiente sono il **D.M. Ambiente 29/11/2000** e la **Legge Regionale n. 89 del 01/12/1998** (art. 8 comma 2).

CONSIDERATO INOLTRE CHE

I dati statistici ACI indicano che dal 2004 al 2011 vi è stato un incremento dei veicoli circolanti per abitante pari al 6%, pertanto è del tutto verosimile che il superamento dei limiti di legge si sia ulteriormente aggravato.

PRESO ATTO CHE

I provvedimenti sinora intrapresi dall'Amministrazione Comunale per limitare il disagio si concretizzano nell'imposizione di un **limite di velocità massima di 30 km/h** e un **divieto di transito per mezzi pesanti** (lunghezza superiore ai 7 m). Tuttavia tali **provvedimenti risultano del tutto disattesi** come testimoniato dalle foto allegate e come chiunque può constatare recandosi sul luogo. L'attuale scenario di palese illegalità viene di fatto permesso e tollerato dall'Amministrazione, non risulta infatti che siano mai stati presi provvedimenti per sanarlo.

La situazione di disagio in oggetto fu già presentata in questo Consiglio in data 28/06/2012, senza che tuttavia il Consiglio impegnasse sé stesso o la Giunta in alcuna azione. **A distanza di oltre un anno la situazione di disagio e rischio è del tutto immutata.**

Una soluzione definitiva al problema (**circonvallazione di Capalle**) è stata prospettata dal Sindaco al termine della precedente consiliatura, ma la realizzazione è **prevista per la fine del 2015**. Pertanto si rende necessario individuare in tempi ragionevoli delle soluzioni alternative – ancorché provvisorie – poiché non è tollerabile da parte di questa Amministrazione accettare un potenziale rischio per la salute umana e mantenere una situazione di inadempienza e/o violazione sistematica del codice della strada per ben due anni.

RILEVATO CHE

L'introduzione di un **senso unico di marcia in via dei Confini** nel tratto compreso fra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo in direzione Campi-Prato porterebbe ad una sensibile riduzione del carico di traffico su detta strada, contestualmente all'istituzione di un senso unico (in direzione Prato-Campi) in via del Tabernacolo.

Considerato inoltre che **non sussiste un problema legato al transito di mezzi in via del Tabernacolo** in quanto esiste già il divieto di accesso per veicoli di lunghezza superiore ai 7 metri e via del Tabernacolo è già interessata al transito degli autobus, compresi i modelli snodati da 18 metri.

CONSIDERATO INFINE CHE

L'inazione da parte dell'Amministrazione espone il Comune ad iniziative legali avverse da parte dei cittadini che vedrebbero facilmente il Comune soccombere, dato lo stato di inadempienza.

Considerato infine che è compito dell'Amministrazione – ed in particolar modo del Sindaco – salvaguardare la salute dei cittadini e che a tal fine è responsabilità dell'Amministrazione evitare che si creino cittadini di serie B ai quali imporre di sostenere la totalità di un disagio essendo principio di giustizia distribuire eventuali disagi più equamente possibile.

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ➔ A valutare la possibilità di istituire un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso fra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo in direzione Prato. Contestualmente istituire un senso unico in direzione Indicatore in via del Tabernacolo. Tale soluzione è da intendersi provvisoria, in attesa della realizzazione della circonvallazione di Capalle, pertanto è da intendersi che si debba individuare una soluzione economica e reversibile.
- ➔ A richiedere agli Uffici competenti le verifiche in ordine alla fattibilità sotto il profilo tecnico e alla quantificazione dei tempi e dei costi dell'intervento sopra esposto.
- ➔ Inoltre impegna il Sindaco e la Giunta a riferire in Consiglio Comunale le risultanze di cui al punto precedente entro la fine del mese di novembre 2013, in modo da consentire a quest'ultimo di pronunciarsi sull'adozione del provvedimento.

Campi Bisenzio, 10/10/2013

I Consiglieri comunali

Niccolo Rigacci

Simona Terreni

Transito di mezzi pesanti in via dei Confini

2013:09:24 07:57:08



2013:09:24 13:32:55



2013:09:24 13:37:43



2013:09:13 13:50:38



2013:09:13 13:54:30



2013:09:13 13:57:20



2013:09:26 08:33:19



2013:09:26 08:34:14



2013:09:26 13:26:48

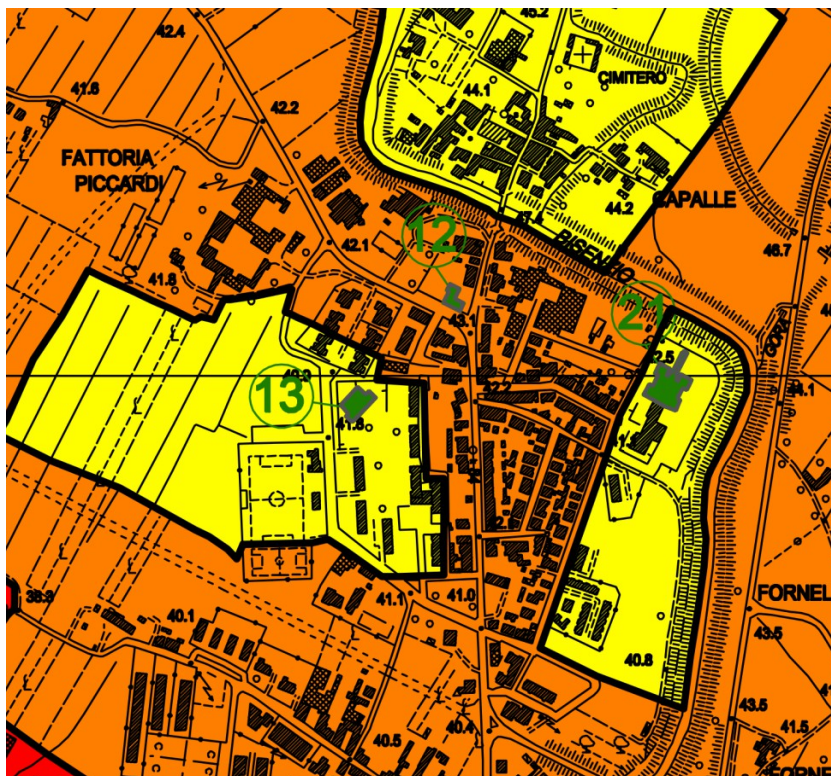


2013:09:26 13:38:20



Classificazione acustica di via dei Confini secondo il PCCA

<http://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/4324>



Comune di CAMPI BISENZIO

Provincia di FIRENZE

VARIANTE GENERALE PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (LEGGE 447/95 - LEGGE REGIONALE 89/98 - D.C.R.T. 77/00)

IL COORDINATORE DEL PROGETTO		Dott. Arch. MARIA LOREDANA SABATINI
I RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO		Per. Chim. GABRIELE BALDINOTTI Dott. FABIO PETRINI
IL PROGETTISTA		Dott. Ing. ANDREA ROSATI (Tecnico competente in acustica ambientale ai sensi dell'art. 2 della Legge 447/95)
COMMESSA: 2012-137	RIFERIMENTO: quadrolinsieme.dwg	
SCALA: 1:10000	DATA: 19.03.2013	

QUADRO D'INSIEME

LEGENDA		LIMITI (L _{eq} in dB(A))			
CLASSE ACUSTICA		NOTTURNO	GIORNO	SERA	UTRO
I		55/40	45/35	47/37	50/45
II		55/45	50/40	52/42	55/50
III		60/50	55/45	57/47	70/55
IV		65/55	60/50	62/52	75/60
V		70/60	65/55	67/57	80/65
VI		75/70	70/70	72/70	85/75

NOTA: LE AREE DESTINATE A SPETTACOLO A CARATTERE TEMPORANEO, MOBILE E ALL'APERTO SONO SEGNALATE CON BORDI IN INERETTO E TRATTEGGIO DELLE CLASSI CORRISPONDENTI

INSEDIAMENTI SCOLASTICI	
N°	
1	SCUOLA ELEMENTARE LORENZO IL MAGNifico - VIA OMBRONE
2	SCUOLA MATERNA TOSCA FIESOLI - VIA OMBRONE
3	SCUOLA ELEMENTARE FRA RISTORO - VIA PRUNAGA
4	SCUOLA MATERNA ANDERSEN - VIA PRUNAGA
5	SCUOLA MATERNA SAN MARTINO - VIA DI MEZZO N
6	SCUOLA ELEMENTARE SAN MARTINO - VIA DI MEZZO N
7	SCUOLA MATERNA LORENZINI - VIA BUZZI
8	SCUOLA MEDIA MATTEUCCI - VIA BUZZI
9	SCUOLA ELEMENTARE PABLO NERUDA - VIA VILLA
10	SCUOLA MATERNA VILLA - VIA VILLA
11	SCUOLA MEDIA GARIBOLDI - VIA CARLUCCI
12	SCUOLA ELEMENTARE SALGARI - VIA CONFINI
13	ASILE NIDO STACCIABATTIA - VIA DEL TABERNACOLO
14	SCUOLA MATERNA VILLA IL PALAZZO - VIA SANITI
15	SCUOLA ELEMENTARE MARCO POLO - VIA BASSA
16	SCUOLA MATERNA SAN DONNINO - VIA ERBOSA
17	SCUOLA MEDIA VERGA - PIAZZA COSTITUZIONE
18	SCUOLA ELEMENTARE VANNA - PIAZZA COSTITUZIONE
19	ASILE NIDO AGNELLI - VIA FIRENZE
20	SCUOLA MATERNA S. GIUSTO - VIA S. GIUSTO
* attualmente non operativa, in progetto di essere acquistata dalla scuola elementare San Martino	
INSEDIAMENTI SOCIO-SANITARI	
N°	
21	RESIDENZA SANITARIA A.S.L. - VIA MAGLIONI
22	CASA DI RIPOSO S. PIO - VIA OMBRONE

Rilievi	Orario	Parametri acustici [dB(A)]	
		L _{eq}	L _{max}
1	10:30 – 10:45	71,2	80,2
2	10:45 – 11:00	71,0	82,3
3	11:00 – 11:15	70,6	81,9
4	11:15 – 11:30	71,9	84,1
5	11:30 – 11:45	73,0	84,3
6	11:45 – 12:00	71,9	82,7
7	12:00 – 12:15	71,5	80,0
8	12:15 – 12:30	71,8	81,5

Valori limite assoluti di immissione – L_{eq} in dB(A) (art. 3 – D.P.C.M. 14.11.97)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Diurno	Notturmo
I – aree particolarmente protette	50	40
II – aree prevalentemente residenziali	55	45
III – aree di tipo misto	60	50
IV – aree di intensa attività umana	65	55
V – aree prevalentemente industriali	70	60
VI – aree esclusivamente industriali	70	70

Limiti di immissione per infrastrutture stradali esistenti (DPR n.142 30/03/2004)

Sottotipi a fini acustici	Ampiezza fascia pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, ecc.		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Da (strade a carreggiate separate)	100	50	40	70	60
Db (strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	66