



**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 141 DEL 24/10/2013**

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO

Mozione per la valutazione dell'istituzione di un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso tra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo, presentata del gruppo consiliare "Movimento 5 Stelle" (prot.nr.58724 dell'11.10.2013).

L'anno duemilatredici il giorno ventiquattro del mese di ottobre alle ore 17:50 in Campi Bisenzio nella sala delle adunanze, previa convocazione nei modi e forme di legge e dello statuto, il Consiglio Comunale si è riunito in seduta ordinaria, sotto la presidenza di COLZI ALESSIO nella sua qualità di Presidente Consiglio Comunale e con l'assistenza del Dott. DUPUIS MARIA BENEDETTA in qualità di Segretario Generale.

Constatato che il numero degli intervenuti è legale, il Presidente dichiara aperta la seduta.

Vengono designati scrutatori i Consiglieri:

NISTRI CHIARA - MARTINI GABRIELE - TERRENI SIMONA.

Il Presidente invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'argomento in oggetto.

Sono presenti a questo punto n. 22 Consiglieri:

FOSSI EMILIANO	Presente	BANI DANIELA	Presente
BARGAGLI STOFFI FALCO JOANNES	Presente	CIRIOLO ALESSIO	Presente
COLZI ALESSIO	Presente	LOIERO LORENZO	Presente
NISTRI CHIARA	Presente	OTRANTO ANTONIO	Assente
PAOLIERI GIANCARLO	Presente	TAGLIAFERRI ANDREA	Presente
BALLERINI FRANCESCO	Presente	CIAMBELLOTTI ELEONORA	Presente
MARTINI GABRIELE	Presente	CONSIGLI ALESSANDRO	Assente
STALTARI PAOLO	Assente	TADDEI DIEGO	Presente
RIDOLFI MATTIA	Presente	DE FEO VANESSA	Presente
BINI GIANNI	Presente	TESI ALESSANDRO	Presente
GANDOLA PAOLO	Presente	MARTINUZZI CHIARA	Presente
VALERIO ROBERTO	Presente	RIGACCI NICCOLO	Presente
TERRENI SIMONA	Presente		

e all'atto della votazione sono presenti n. 22 Consiglieri
essendo entrati --- ed essendo usciti ---.

Sono altresì presenti gli assessori: BARTOLONI TAIRA - NUCCIOTTI RICCARDO - RICCI LUIGI - ROSO MONICA ed assenti MARINI ELISABETTA - PORCU ROBERTO - SALVI STEFANO ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, VI comma dello statuto comunale.

(* Essendo entrati; (** Essendo usciti nel corso della seduta



Comune di Campi Bisenzio
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Al Presidente del Consiglio,

OGGETTO: Mozione per la valutazione dell'istituzione di un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso tra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo.

I sottoscritti Niccolò Rigacci e Simona Terreni, Consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle di Campi Bisenzio,

CONSIDERATA

La situazione di disagio subita dagli abitanti di via dei Confini, sottoposti quotidianamente ormai da anni ad un traffico veicolare – comprensivo di mezzi pesanti – di intensità insostenibile.

Considerato inoltre che tale situazione produce un inquinamento ambientale eccezionalmente concentrato in una piccola porzione di territorio (che purtroppo l'Amministrazione non ha mai provveduto a misurare) e un inquinamento acustico misurato oltre i limiti di legge.

Considerato infine che tale zona ha subito di recente un aumento di densità abitativa (realizzazione di nuove unità residenziali, conversione dell'area ex distributore di benzina, ecc.) e che da sempre è interessata a insediamenti sensibili come la scuola elementare Salgari.

PRESO ATTO CHE

Nei documenti di mappatura acustica allegati al **Piano Comunale di Classificazione Acustica** (c.c. 172/2004 e succ. mod. del 2012), la **scuola Elementare Salgari risulta soggetta a un livello sonoro fino a 72 dB(A)** nella fascia oraria 11:30 – 12:30 e mai inferiore ai 70 dB(A) nel periodo osservato.

Dallo stesso PCCA il tratto di via dei Confini in oggetto risulta in **classe acustica IV**, cioè con un limite di legge diurno pari a **65 Leq dB(A)** (livello sonoro equivalente in Decibel *A-weighted*).

Inoltre se si considera il DPR n. 142 del 30 marzo 2004, via dei Confini è classificabile come strada urbana di scorrimento (tipo **Db**) e pertanto soggetta ad un **limite diurno pari a 50 dB(A)**.

Pertanto è accertato un superamento dei limiti di legge e si profila anche un **superamento dei valori di attenzione**, cioè un **potenziale rischio per la salute umana**. In queste condizioni – ai

sensi dell'art. 7, comma 1 della **legge quadro n. 447/95** – dovrebbe essere predisposto un **Piano Comunale per il Risanamento Acustico**, che ad oggi non ci risulta essere stato avviato.

Altre normative secondo le quali il Comune potrebbe risultare inadempiente sono il **D.M. Ambiente 29/11/2000** e la **Legge Regionale n. 89 del 01/12/1998** (art. 8 comma 2).

CONSIDERATO INOLTRE CHE

I dati statistici ACI indicano che dal 2004 al 2011 vi è stato un incremento dei veicoli circolanti per abitante pari al 6%, pertanto è del tutto verosimile che il superamento dei limiti di legge si sia ulteriormente aggravato.

PRESO ATTO CHE

I provvedimenti sinora intrapresi dall'Amministrazione Comunale per limitare il disagio si concretizzano nell'imposizione di un **limite di velocità massima di 30 km/h** e un **divieto di transito per mezzi pesanti** (lunghezza superiore ai 7 m). Tuttavia tali **provvedimenti risultano del tutto disattesi** come testimoniato dalle foto allegate e come chiunque può constatare recandosi sul luogo. L'attuale scenario di palese illegalità viene di fatto permesso e tollerato dall'Amministrazione, non risulta infatti che siano mai stati presi provvedimenti per sanarlo.

La situazione di disagio in oggetto fu già presentata in questo Consiglio in data 28/06/2012, senza che tuttavia il Consiglio impegnasse sé stesso o la Giunta in alcuna azione. **A distanza di oltre un anno la situazione di disagio e rischio è del tutto immutata.**

Una soluzione definitiva al problema (**circonvallazione di Capalle**) è stata prospettata dal Sindaco al termine della precedente consiliatura, ma la realizzazione è **prevista per la fine del 2015**. Pertanto si rende necessario individuare in tempi ragionevoli delle soluzioni alternative – ancorché provvisorie – poiché non è tollerabile da parte di questa Amministrazione accettare un potenziale rischio per la salute umana e mantenere una situazione di inadempienza e/o violazione sistematica del codice della strada per ben due anni.

RILEVATO CHE

L'introduzione di un **senso unico di marcia in via dei Confini** nel tratto compreso fra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo in direzione Campi-Prato porterebbe ad una sensibile riduzione del carico di traffico su detta strada, contestualmente all'istituzione di un senso unico (in direzione Prato-Campi) in via del Tabernacolo.

Considerato inoltre che **non sussiste un problema legato al transito di mezzi in via del Tabernacolo** in quanto esiste già il divieto di accesso per veicoli di lunghezza superiore ai 7 metri e via del Tabernacolo è già interessata al transito degli autobus, compresi i modelli snodati da 18 metri.

CONSIDERATO INFINE CHE

L'inazione da parte dell'Amministrazione espone il Comune ad iniziative legali avverse da parte dei cittadini che vedrebbero facilmente il Comune soccombere, dato lo stato di inadempienza.

Considerato infine che è compito dell'Amministrazione – ed in particolar modo del Sindaco – salvaguardare la salute dei cittadini e che a tal fine è responsabilità dell'Amministrazione evitare che si creino cittadini di serie B ai quali imporre di sostenere la totalità di un disagio essendo principio di giustizia distribuire eventuali disagi più equamente possibile.

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ➔ A valutare la possibilità di istituire un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso fra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo in direzione Prato. Contestualmente istituire un senso unico in direzione Indicatore in via del Tabernacolo. Tale soluzione è da intendersi provvisoria, in attesa della realizzazione della circonvallazione di Capalle, pertanto è da intendersi che si debba individuare una soluzione economica e reversibile.
- ➔ A richiedere agli Uffici competenti le verifiche in ordine alla fattibilità sotto il profilo tecnico e alla quantificazione dei tempi e dei costi dell'intervento sopra esposto.
- ➔ Inoltre impegna il Sindaco e la Giunta a riferire in Consiglio Comunale le risultanze di cui al punto precedente entro la fine del mese di novembre 2013, in modo da consentire a quest'ultimo di pronunciarsi sull'adozione del provvedimento.

Campi Bisenzio, 10/10/2013

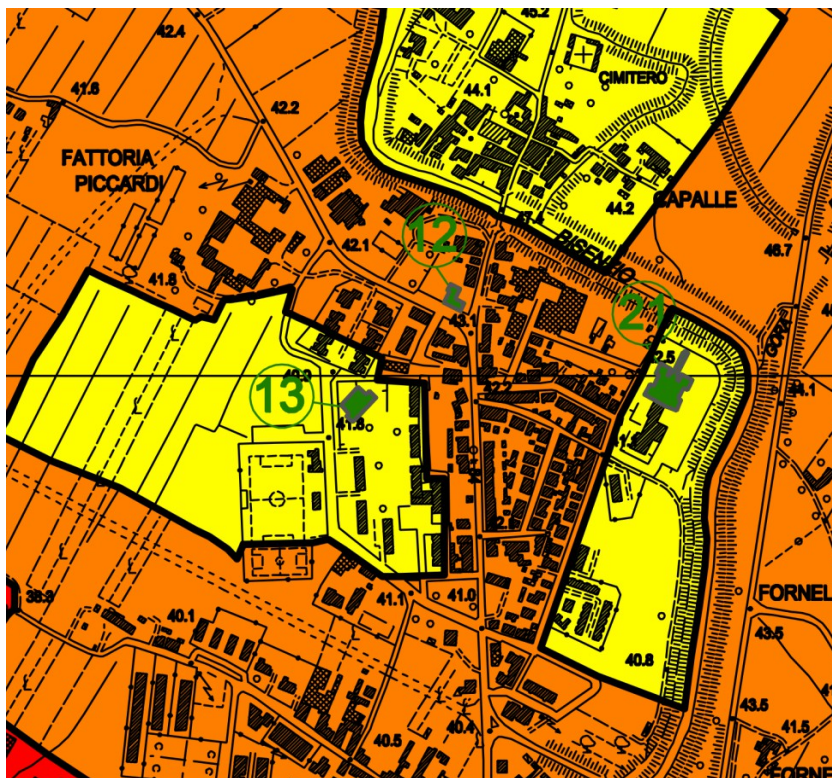
I Consiglieri comunali


Niccolo Rigacci

Simona Terreni

Transito di mezzi pesanti in via dei Confini







Comune di CAMPI BISENZIO

Provincia di FIRENZE

VARIANTE GENERALE
PIANO COMUNALE DI
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
(LEGGE 447/95 - LEGGE REGIONALE 89/98 - D.C.R.T. 77/00)

IL COORDINATORE DEL PROGETTO	Dott. Arch. MARIA LOREDANA SABATINI
I RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO	Per. Chim. GABRIELE BALDINOTTI Dott. FABIO PETRINI
IL PROGETTISTA	Dott. Ing. ANDREA ROSATI <small>(Tecnico competente in acustica ambientale ai sensi dell'art. 2 della Legge 447/95)</small>
COMMESSA: 2012-137	RIFERIMENTO: quadroiinsieme.dwg
SCALA: 1:10000	DATA: 19.03.2013

QUADRO D'INSIEME

CLASSE ACUSTICA	LIMITI (L _{eq} in dB(A))			
	MASSIMO	GIORNO	NOTTURNO	INTERNO
I	50/40	45/35	47/37	50/45
II	55/45	50/40	52/42	55/50
III	60/50	55/45	57/47	70/55
IV	65/55	60/50	62/52	75/60
V	70/60	65/55	67/57	80/65
VI	70/70	65/65	70/70	80/75

NOTA: LE AREE DESTINATE A SPETTACOLO A CARATTERE TEMPORANEO, MOBILE E ALL'APERTO SONO SEGNALATE CON BORDI IN INTRALTO E TRATTEGGIO DELLE CLASSI CORRISPONDENTI

INSIEDIAMENTI SCOLASTICI	
1	SCUOLA ELEMENTARE LORRENZO IL MAGNIFICO - VIA OMBRONE
2	SCUOLA MATERNA TESSA FIESOLI - VIA OMBRONE
3	SCUOLA ELEMENTARE FRA RISTORO - VIA PRUNATA
4	SCUOLA MATERNA ANDERSEN - VIA PRUNATA
5	SCUOLA MATERNA SAN MARTINO - VIA DI MEZZO H
6	SCUOLA ELEMENTARE SAN MARTINO - VIA DI MEZZO
7	SCUOLA MATERNA LORENZINI - VIA BUZZI
8	SCUOLA MEDIA MATTEUCCI - VIA BUZZI
9	SCUOLA ELEMENTARE PABLO HEREDIA - VIA VILLA
10	SCUOLA MATERNA VILLA - VIA VILLA
11	SCUOLA MEDIA GARIBOLDI - VIA CARLUCCI
12	SCUOLA ELEMENTARE SALGARI - VIA CONFINI
13	ASILE NIDO STACCAURRATA - VIA DEL TABERNACOLO
14	SCUOLA MATERNA VILLA IL PALAZZO - VIA SARTI
15	SCUOLA ELEMENTARE MARCO POLO - VIA BASSA
16	SCUOLA MATERNA SAN DONNINO - VIA ERBOSA
17	SCUOLA MEDIA VERGA - PIAZZA COSTITUZIONE
18	SCUOLA ELEMENTARE VANNA - PIAZZA COSTITUZIONE
19	ASILE NIDO AGOLETTI - VIA FIRENZE
20	SCUOLA MATERNA S. GIUSTO - VIA S. GIUSTO

* attualmente non operativa, in progetto di essere acquistata dalla scuola elementare San Martino

INSIEDIAMENTI SOCIO-SANITARI	
21	RESIDENZA SANITARIA A.S.L. - VIA MAGLIONI
22	CASA DI RIPOSO S. PIO - VIA OMBRONE

Mappatura acustica: Scuola Elementare Salgari – Via Confini – Rilievo 01/12/2003
<http://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/4330>

Rilievi	Orario	Parametri acustici [dB(A)]	
		L _{eq}	L _{max}
1	10:30 – 10:45	71,2	80,2
2	10:45 – 11:00	71,0	82,3
3	11:00 – 11:15	70,6	81,9
4	11:15 – 11:30	71,9	84,1
5	11:30 – 11:45	73,0	84,3
6	11:45 – 12:00	71,9	82,7
7	12:00 – 12:15	71,5	80,0
8	12:15 – 12:30	71,8	81,5

Valori limite assoluti di immissione – L_{eq} in dB(A) (art. 3 – D.P.C.M. 14.11.97)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Diurno	Notturmo
I – aree particolarmente protette	50	40
II – aree prevalentemente residenziali	55	45
III – aree di tipo misto	60	50
IV – aree di intensa attività umana	65	55
V – aree prevalentemente industriali	70	60
VI – aree esclusivamente industriali	70	70

Limiti di immissione per infrastrutture stradali esistenti (DPR n.142 30/03/2004)

Sottotipi a fini acustici	Ampiezza fascia pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, ecc.		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Da (strade a carreggiate separate)	100	50	40	70	60
Db (strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	66



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

PROVINCIA DI FIRENZE

Il Presidente del Consiglio pone in esame l'atto avente ad oggetto: **“Mozione per la valutazione dell'istituzione di un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso tra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo”**, presentata del gruppo consiliare “MOVIMENTO 5 STELLE”.

Il presente verbale è redatto in forma sommaria secondo le disposizioni dell'art. 38 del vigente *“Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale”*.

Il Consigliere Rigacci prende la parola per l'illustrazione.

Alle ore 19.35 lascia l'aula il Vice Presidente Valerio. Sono presenti n. 21 Consiglieri.

Apri il dibattito il Consigliere Martini, a cui seguono gli interventi del Consigliere Tesi e del Consigliere Gandola.

Alle ore 19.50 torna in aula il Vice Presidente Valerio. Sono presenti n. 22 Consiglieri.

Prendono di nuovo la parola il Consigliere Loiero, il Consigliere Paolieri, il Consigliere Rigacci e di nuovo il Consigliere Loiero.

Il Consigliere De Feo, a nome dei gruppi di maggioranza “PARTITO DEMOCRATICO”, “EMILIANO FOSSI SINDACO”, “SINISTRA ECOLOGIA LIBERTÀ”, “DI PIETRO ITALIA DEI VALORI”, propone i seguenti emendamenti depositati in atti:

- **sostituire**, al terzo capoverso del dispositivo, la data “novembre 2013” con **“febbraio 2014”**;
- **inserire**, in calce al terzo capoverso del dispositivo, la frase **“anche alla luce di una valutazione fatta in III Commissione”**.

Il Consigliere Rigacci, capogruppo del “MOVIMENTO 5 STELLE”, dichiara di accogliere gli emendamenti proposti, riformulando, tuttavia, il testo del primo emendamento come segue: **“gennaio 2014”**.

Il dibattito si chiude con gli interventi del Consigliere Gandola e del Presidente del Consiglio.

Il Presidente del Consiglio pone in votazione, in forma palese e con l'assistenza degli scrutatori designati, la mozione modificata ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 comma 3 del vigente *“Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale”*, con il seguente risultato:

- **Consiglieri presenti** n. 22
- **Consiglieri votanti** n. 22
- **Voti favorevoli** n. 22 (Fossi, Bargagli Stoffi, Colzi, Nistri, Paolieri, Ballerini, Martini, Ridolfi, Bini, Gandola, Valerio, Terreni, Bani, Ciriolo, Loiero, Tagliaferri, Ciambellotti, Taddei, De Feo, Tesi, Martinuzzi, Rigacci)

Constatato l'esito della votazione, il Presidente lo proclama al Consiglio e dichiara la mozione di seguito riportata **approvata all'unanimità**.



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

PROVINCIA DI FIRENZE

Mozione per la valutazione dell'istituzione di un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso tra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo.

I sottoscritti Niccolò Rigacci e Simona Terreni, Consiglieri comunali del Movimento 5 Stelle di Campi Bisenzio,

CONSIDERATA

La situazione di disagio subita dagli abitanti di via dei Confini, sottoposti quotidianamente ormai da anni ad un traffico veicolare – comprensivo di mezzi pesanti – di intensità insostenibile.

Considerato inoltre che tale situazione produce un inquinamento ambientale eccezionalmente concentrato in una piccola porzione di territorio (che purtroppo l'Amministrazione non ha mai provveduto a misurare) e un inquinamento acustico misurato oltre i limiti di legge.

Considerato infine che tale zona ha subito di recente un aumento di densità abitativa (realizzazione di nuove unità residenziali, conversione dell'area ex distributore di benzina, ecc.) e che da sempre è interessata a insediamenti sensibili come la scuola elementare Salgari.

PRESO ATTO CHE

Nei documenti di mappatura acustica allegati al **Piano Comunale di Classificazione Acustica** (c.c. 172/2004 e succ. mod. del 2012), la **scuola Elementare Salgari risulta soggetta a un livello sonoro fino a 72 dB(A)** nella fascia oraria 11:30 – 12:30 e mai inferiore ai 70 dB(A) nel periodo osservato.

Dallo stesso PCCA il tratto di via dei Confini in oggetto risulta in **classe acustica IV**, cioè con un limite di legge diurno pari a **65 Leq dB(A)** (livello sonoro equivalente in Decibel *A-weighted*).

Inoltre se si considera il DPR n. 142 del 30 marzo 2004, via dei Confini è classificabile come strada urbana di scorrimento (tipo **Db**) e pertanto soggetta ad un **limite diurno pari a 50 dB(A)**.

Pertanto è accertato un superamento dei limiti di legge e si profila anche un **superamento dei valori di attenzione**, cioè un *potenziale rischio per la salute umana*. In queste condizioni – ai sensi dell'art. 7, comma 1 della **legge quadro n. 447/95** – dovrebbe essere predisposto un **Piano Comunale per il Risanamento Acustico**, che ad oggi non ci risulta essere stato avviato.

Altre normative secondo le quali il Comune potrebbe risultare inadempiente sono il **D.M. Ambiente 29/11/2000** e la **Legge Regionale n. 89 del 01/12/1998** (art. 8 comma 2).

CONSIDERATO INOLTRE CHE

I dati statistici ACI indicano che dal 2004 al 2011 vi è stato un incremento dei veicoli circolanti per abitante pari al 6%, pertanto è del tutto verosimile che il superamento dei limiti di legge si sia ulteriormente aggravato.

PRESO ATTO CHE

I provvedimenti sinora intrapresi dall'Amministrazione Comunale per limitare il disagio si concretizzano nell'imposizione di un **limite di velocità massima di 30 km/h** e un **divieto di**



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

PROVINCIA DI FIRENZE

transito per mezzi pesanti (lunghezza superiore ai 7 m). Tuttavia tali **provvedimenti risultano del tutto disattesi** come testimoniato dalle foto allegate e come chiunque può constatare recandosi sul luogo. L'attuale scenario di palese illegalità viene di fatto permesso e tollerato dall'Amministrazione, non risulta infatti che siano mai stati presi provvedimenti per sanarlo.

La situazione di disagio in oggetto fu già presentata in questo Consiglio in data 28/06/2012, senza che tuttavia il Consiglio impegnasse sé stesso o la Giunta in alcuna azione. **A distanza di oltre un anno la situazione di disagio e rischio è del tutto immutata.**

Una soluzione definitiva al problema (**circonvallazione di Capalle**) è stata prospettata dal Sindaco al termine della precedente consiliatura, ma la realizzazione è **prevista per la fine del 2015**. Pertanto si rende necessario individuare in tempi ragionevoli delle soluzioni alternative – ancorché provvisorie – poiché non è tollerabile da parte di questa Amministrazione accettare un potenziale rischio per la salute umana e mantenere una situazione di inadempienza e/o violazione sistematica del codice della strada per ben due anni.

RILEVATO CHE

L'introduzione di **un senso unico di marcia in via dei Confini** nel tratto compreso fra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo in direzione Campi-Prato porterebbe ad una sensibile riduzione del carico di traffico su detta strada, contestualmente all'istituzione di un senso unico (in direzione Prato-Campi) in via del Tabernacolo.

Considerato inoltre che **non sussiste un problema legato al transito di mezzi in via del Tabernacolo** in quanto esiste già il divieto di accesso per veicoli di lunghezza superiore ai 7 metri e via del Tabernacolo è già interessata al transito degli autobus, compresi i modelli snodati da 18 metri.

CONSIDERATO INFINE CHE

L'inazione da parte dell'Amministrazione espone il Comune ad iniziative legali avverse da parte dei cittadini che vedrebbero facilmente il Comune soccombere, dato lo stato di inadempienza.

Considerato infine che è compito dell'Amministrazione – ed in particolar modo del Sindaco – salvaguardare la salute dei cittadini e che a tal fine è responsabilità dell'Amministrazione evitare che si creino cittadini di serie B ai quali imporre di sostenere la totalità di un disagio essendo principio di giustizia distribuire eventuali disagi più equamente possibile.

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A valutare la possibilità di istituire un senso unico in via dei Confini, nel tratto compreso fra gli incroci con via Togliatti e via del Tabernacolo in direzione Prato. Contestualmente istituire un senso unico in direzione Indicatore in via del Tabernacolo. Tale soluzione è da intendersi provvisoria, in attesa della realizzazione della circonvallazione di Capalle, pertanto è da intendersi che si debba individuare una soluzione economica e reversibile.



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

PROVINCIA DI FIRENZE

- A richiedere agli Uffici competenti le verifiche in ordine alla fattibilità sotto il profilo tecnico e alla quantificazione dei tempi e dei costi dell'intervento sopra esposto.
- Inoltre impegna il Sindaco e la Giunta a riferire in Consiglio Comunale le risultanze di cui al punto precedente entro la fine del mese di gennaio 2014, in modo da consentire a quest'ultimo di pronunciarsi sull'adozione del provvedimento, anche alla luce di una valutazione fatta in III Commissione.



COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Provincia di Firenze

CC 141/2013

Letto, approvato e sottoscritto

PRESIEDE LA SEDUTA
COLZI ALESSIO
(Presidente Consiglio Comunale)

ASSISTE LA SEDUTA
DUPUIS MARIA BENEDETTA
(Segretario Generale)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi;

Campi Bisenzio, li

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la suesesa deliberazione;

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4^a comma, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Campi Bisenzio, li

IL SEGRETARIO GENERALE

- Trattandosi di mero atto è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal al

- E' divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, 3^a comma, del D.Lgs. n.267/2000 per il decorso di dieci giorni dalla pubblicazione.

Campi Bisenzio, li

IL SEGRETARIO GENERALE

UFFICI DESTINATARI: SEGRETERIA GENERALE - MESSI